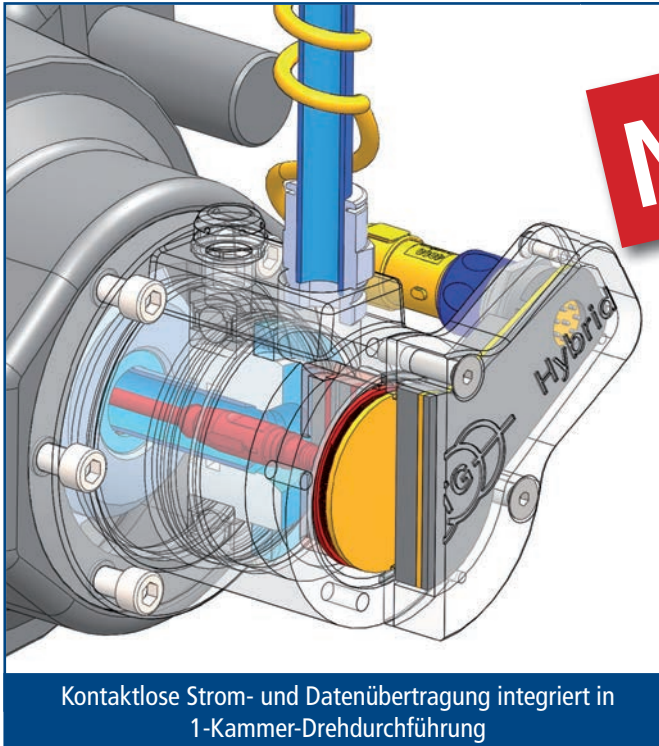
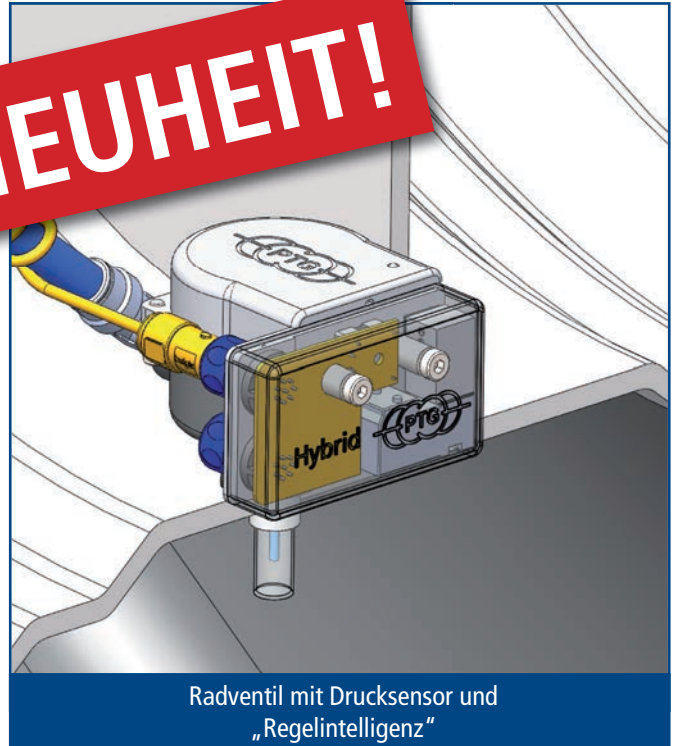




Reifendruckregelsysteme



NEUHEIT!



PTG Hybrid-Technologie Kontaktlose Strom- und Datenübertragung kombiniert mit einem „intelligenten Radventil“

Mit der kontaktlosen Strom- und Datenübertragung in der 1-Kammer-Drehdurchführung wird der im Radventil integrierte Drucksensor permanent – also sowohl im Stand als auch während der Fahrt – mit Energie versorgt. Die vom Drucksensor ausgegebenen Meßwerte werden auf die Chassis-Seite des Fahrzeugs übertragen. Dies geschieht, **ohne** das Radventil zu öffnen bzw. die Drucklosigkeit in der Drehdurchführung und den Leitungen aufzuheben. Die weiteren Vorteile sind:

- 4x schneller entlüften, bei höchster Genauigkeit
- Intelligentes Radventil zur Einzelüberwachung, selbst bei drucklosen Leitungen
- Einbindung weiterer Sensorik möglich
- PTG-Hybrid = Schlüsseltechnologie für vollautomatische Reifendruckregelsysteme



Kontaktlose Strom- und Datenübertragung

- Verfügbar für alle gängigen PTG-Drehdurchführungen
- Verschleißfrei
- Geringer Abstand zwischen den Platinen/Spulen ermöglicht die Übertragung ausreichender elektrischer Energie und hoher Datenvolumina (z.B. gleichzeitige Versorgung von 3 Radventilen bei Drillingsrädern problemlos möglich)
- Durch vollständige Integration in die metallisch gekapselte Drehdurchführung keine EMV-Relevanz



Intelligentes Radventil

Das Radventil wird permanent über die Drehdurchführung mit Strom versorgt. Der im Radventil integrierte Drucksensor erfaßt zu jeder Zeit den statischen Reifennendruck und zwar ohne das Radventil selbst öffnen zu müssen. Leckagen durch Reifenschäden werden sofort detektiert und angezeigt.

Befüllen und Entlüften der Reifen erfolgt mit maximalen Leitungsquerschnitten und ist dadurch rund 4x schneller als mit Proportionaltechnik oder strömungsunterbrechenden Verfahren. Zudem wurde das Radventil strömungsoptimiert und so konstruiert, dass Vereisungen am Verschluß zuverlässig ausgeschlossen werden können.

Der Reifennendruck kann jetzt auf einen konstanten Wert eingestellt werden und zwar unabhängig von thermo-dynamischen Effekten oder von anderen individuellen Einflüssen (z. B. Sonneneinstrahlung auf einer Fahrzeugseite). Bei Bedarf erfolgt für jedes Rad individuell eine automatische Nachregelung mit höchster Präzision. Es ist damit das erste „echte“ Reifendruckregelsystem.

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss/Germany

Telefon: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 00 49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 79 · E-Mail: ptg@ptg.info · www.ptg.info

Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2015