



## Reifendruckregelsysteme



### RDS 1L mit Pneumatik-Steuerung 1-Leiter-Reifendruckregelsystem für Güllewagen & Anhänger

#### Vorteile der 1-Leiter-Technik

- Langlebige PTG-Drehdurchführungen
- Leitungsführung durch gebohrte Achsen  
(Voraussetzung ist eine Werksvorrichtung)
- Wahlweise mit Kolben- oder Schraubenkompressoren kombinierbar
- 1,45 Euro/ha Ersparnis je Arbeitsgang
- bis zu 6 % mehr Ertrag
- bis zu 30 % weniger Rollwiderstand
- bis zu 20 % weniger Reifenverschleiß
- bis zu 10 % weniger Kraftstoffverbrauch

## RDS 1-Leiter-Technik

Das Reifendruckregelsystem RDS 1-Leiter-Technik ist ein erprobtes und zuverlässiges System zur komfortablen Reifendruckverstellung während der Fahrt. Die Leitungsführung erfolgt durch die gebohrten Achsen. Es ist für alle Güllewagen und andere gezogene Fahrzeuge mit werksseitig vorgebohrten Achsen geeignet. Ohne Achsbohrungen ist eine Nachrüstung mit dem RDS 1L nicht möglich.

Die Luftleitung zum Rad wird durch die Achse geführt. In die Achsnabe wird dann die kompakte 1-Leiter-Drehdurchführung geschraubt, die sich durch eine Langzeitfettfüllung (das lästige Abschmieren entfällt), hochwertige Dichtungen und Lager auszeichnet. Die Abdichtung zum Achstrichter erfolgt durch ein in Zusammenarbeit mit BPW entwickeltes Dichtungssystem, das im wesentlichen aus einem Klemmring und ei-

ner Lippen-Dichtung besteht. In der Felge wird ein Kugelhahn montiert, der jeweils nach dem Abstellen des Fahrzeugs von Hand geschlossen werden muß.

Aufgrund der großvolumigen Bereifung ist bei Anhängern der Einsatz separater Luftbeschaffungsanlagen in der Regel notwendig. Die Firma PTG bietet verschiedene Luftbeschaffungsanlagen an, die sich bei Bedarf automatisch zu bzw. abschalten.

Das System wird mit einem Sicherheitsventil an die Druckluftbremsanlage angeschlossen, so daß stets 6,5 bar Vorratsdruck garantiert sind.

Bei der Auswahl der geeigneten Luftbeschaffungsanlage, helfen wir Ihnen gerne mit einer detaillierten Luftbedarfsrechnung weiter.

Die Steuerung des Systems erfolgt aus der Kabine heraus mit der klassischen Bedienkonsole (Pneumatiksteuerung).

Pneumatiksteuerung: Der Fahrer stellt an der Manometerkonsole, die außen am Fahrzeug verbleibt, nur einmal die gewünschten Luftdrücke für Straßen- und Ackerfahrt ein, die das System dann speichert. Über die Bedienkonsole im Fahrerhaus wählt der Fahrer nur noch den gewünschten Modus (Straße oder Feld) aus; die Steuerung stellt den voreingestellten Wert in allen Reifen ein und schaltet sich dann selbstständig wieder ab. Das System kann aber auch jederzeit manuell abgeschaltet werden. Da das System ständig Verbindung zu den Reifen hat, wird auf dem Ist-Druck-Manometer jederzeit der aktuelle Reifendruck angezeigt.



**PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss  
 Tel.: 0 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: 0 21 31 - 5 23 76 79  
 E-Mail: [ptg@ptg.info](mailto:ptg@ptg.info) · [www.ptg.info](http://www.ptg.info)