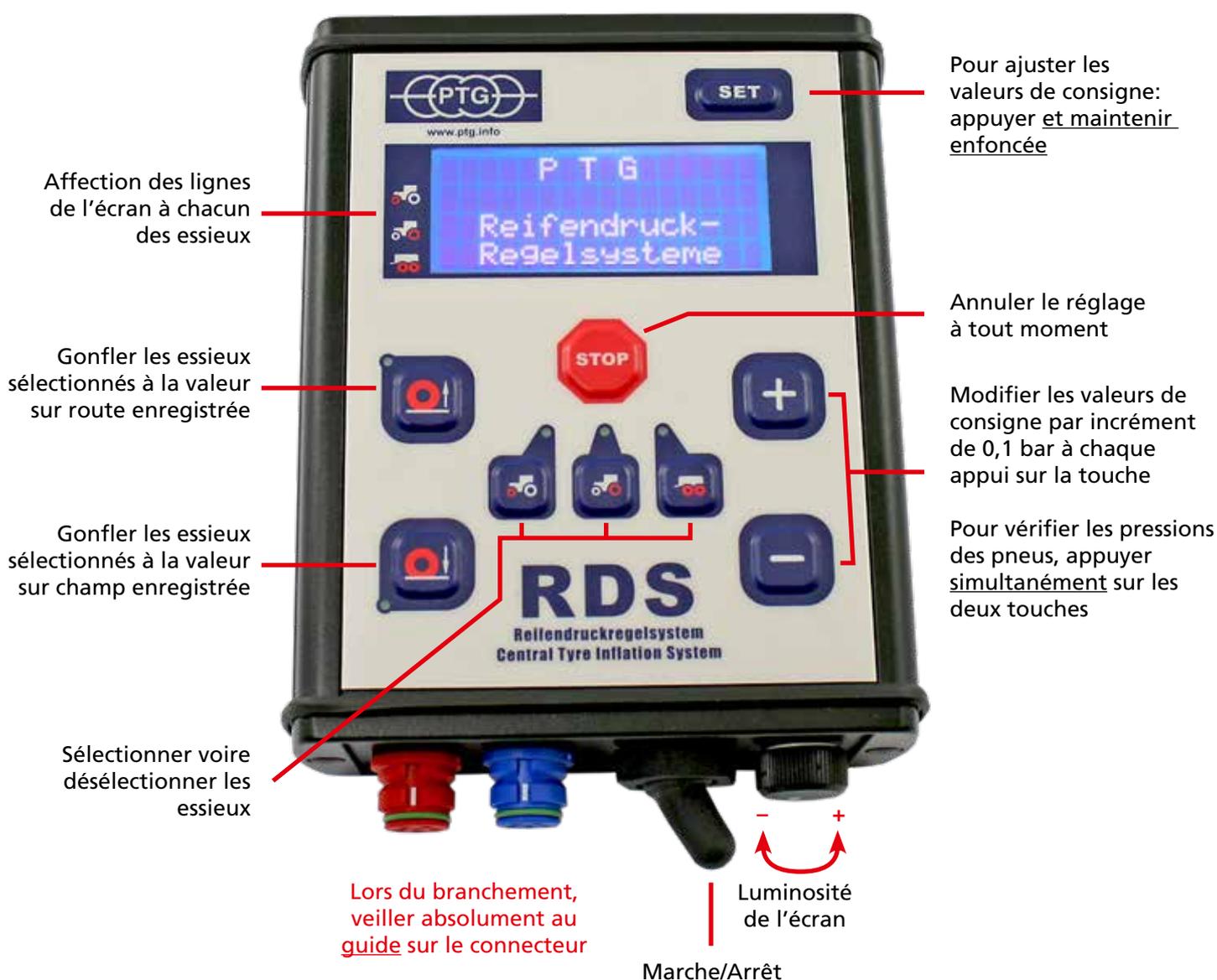




Systèmes de contrôle de pression des pneus

Notice d'utilisation RDS/control



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss · Allemagne

Téléphone: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-Mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info



Systèmes de contrôle de pression des pneus

L'interrupteur à manette noir installé sur le côté inférieur de la console de commande sert d'interrupteur principal pour l'alimentation électrique du RDS, et est en principe tourné sur la position MARCHE.

Après les informations préliminaires, l'écran affiche les pressions de pneus sur champ et sur route qui ont été enregistrées.

Pour le gonflage des roues, sélectionner d'abord les essieux par le biais des touches . Les essieux sélectionnés sont affichés par des diodes lumineuses correspondantes. Appuyer ensuite sur  pour régler les pressions sur route correspondantes dans les roues des essieux sélectionnés.

Pour le dégonflage des roues, sélectionner d'abord les essieux par le biais des touches . Les essieux sélectionnés sont affichés par des diodes lumineuses correspondantes. Appuyer ensuite sur  pour régler les pressions sur champ correspondantes dans les roues des essieux sélectionnés.

Pour annuler le réglage il est possible, à tout moment, d'appuyer sur la touche  ! Sinon, le RDS se coupe automatiquement à l'atteinte des valeurs visées.

Pour modifier les valeurs de consigne enregistrées, prière d'appuyer sur la touche  qui se trouve en haut à droite sur la console de commande et la maintenir enfoncée. Sélectionner maintenant, par le biais des touches

, un essieu et appuyer sur la touche  ou  pour pouvoir régler la pression sur champ voire sur route.

La sélection est affichée par les diodes lumineuses. Il est possible maintenant d'augmenter voire de réduire la valeur de consigne au moyen des touches  et  par incrément de 0,1 bar à chaque appui sur la touche jusqu'à ce que la valeur voulue soit atteinte. Le réglage des valeurs de consignes pour tous les essieux selon la méthode décrite est suivi de l'enregistrement des valeurs de consigne en relâchant la touche . L'enregistrement correct des valeurs de consigne modifiées est affiché sur l'écran.

Pour la vérification rapide de toutes les pressions enregistrées, désélectionner tous les essieux par le biais des touches . Ceci engendre l'affichage sur l'écran de l'aperçu de départ de toutes les pressions enregistrées.

Informations complémentaires:

La sélection des essieux est modifiable à tout moment, aussi pendant le réglage. Ceci permet, p. ex. lors de l'utilisation de lourds outils à l'arrière, d'utiliser d'abord la puissance limitée uniquement pour le gonflage des roues arrière et de ne connecter que plus tard l'essieu avant.

Si, pendant ou après l'achèvement du réglage, il était constaté que les conditions de conduite se modifient, il est possible d'ajuster les pressions des pneus de tous les essieux sélectionnés par le biais des touches  ou  par incrément de 0,1 bar à chaque appui sur la touche, sans modification des pressions enregistrées.

Pour vérifier les pressions de pneus en dehors du réglage (p. ex. immédiatement après le démarrage du tracteur), appuyer simultanément sur les touches  et .