



Sistemas de inflado de neumáticos

Manual de instrucciones del RDS/control



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · 41468 Neuss · Alemania

Tfno.: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-Mail: ptg@ptg.info

www.ptg.info



Sistemas de inflado de neumáticos

El interruptor de palanca negro en la parte inferior de la consola de control es el interruptor principal de la alimentación eléctrica del RDS y suele ajustarse en ON.

Tras la información preliminar, la pantalla mostrará las presiones de los neumáticos almacenadas para campo y carretera.

Para **inflar** los neumáticos, seleccionar primero los ejes con los botones   . Los LED correspondientes mostrarán los ejes seleccionados. A continuación, pulsar  para ajustar las presiones de carretera en los neumáticos de los ejes seleccionados.

Para **desinflar** los neumáticos, utilizar los botones    para seleccionar los ejes. Los LED correspondientes mostrarán los ejes seleccionados.

A continuación, pulsar  para ajustar las presiones de campo en los neumáticos.

Para **anular el ajuste**, pulsar el botón  en cualquier momento. De lo contrario, el RDS se apagará automáticamente cuando alcance los valores objetivo.

Para **modificar los valores objetivo almacenados**, pulsar y **mantener pulsado** el botón  en la parte superior derecha de la consola de control.

A continuación, utilizar los botones    para seleccionar un eje y pulsar  o  a fin de seleccionar entre la presión de carretera o de campo. Los LED mostrarán la selección. Ahora, es posible aumentar o disminuir el valor objetivo en intervalos de 0,1 bar cada vez que se pulsen las teclas  y  hasta que se alcance el nivel requerido. Una vez ajustados los valores objetivo para todos los ejes tal y como se ha descrito, los **valores objetivos se almacenan** al soltar el botón . La pantalla indicará cuando se hayan almacenado satisfactoriamente los nuevos valores.

Para **comprobar de inmediato las presiones almacenadas**, utilizar los botones    para seleccionar todos los ejes. A continuación, aparecerán en la pantalla todas las presiones almacenadas.

Información adicional:

Asimismo, es posible modificar la selección del eje en cualquier momento durante el procedimiento de control. Si, por ejemplo, se utilizan enganches traseros, es posible empezar utilizando las prestaciones limitadas del compresor de freno para inflar sólo las ruedas traseras, y añadir el eje delantero posteriormente.

Si, durante el ajuste o después de éste, las condiciones de conducción cambian, es posible ajustar las presiones de los neumáticos de cada eje seleccionado utilizando los botones  y  en intervalos de 0,1 bar sin necesidad de cambiar las presiones almacenadas.

Para comprobar las presiones de los neumáticos fuera de los procesos de ajuste (p. ej. inmediatamente después de arrancar el tractor), pulsar **de manera simultánea** los botones  y .