



Sistemi di gonfiaggio dei pneumatici

Manuale operativo RDS/controllo



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

Habichtweg 9 · 41468 Neuss · Germania
Tel.: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-Mail: ptg@ptg.info
www.ptg.info



Sistemi di gonfiaggio dei pneumatici

L'interruttore a levetta nero sul lato inferiore della consolle di controllo è l'interruttore principale per l'alimentatore RDS ed è solitamente impostato su ON.

Dopo le informazioni introduttive, il display mostra le pressioni dei pneumatici memorizzate per il campo e la strada.

Per **gonfiare** i pneumatici, selezionare prima gli assi con i tasti   .

Gli assi selezionati saranno visualizzati dai LED corrispondenti.

Quindi premere  per regolare la pressione per la strada dei pneumatici sugli assi selezionati.

Per **sgonfiare** i pneumatici, utilizzare i tasti    per selezionare gli assi.

Gli assi selezionati saranno visualizzati dai LED corrispondenti.

Quindi premere  per regolare le pressioni dei pneumatici per il campo.

Per **annullare la regolazione**, premere il tasto  in qualsiasi momento. In caso contrario l'RDS si spegnerà automaticamente quando raggiunge i valori di riferimento.

Per **modificare i valori di riferimento memorizzati**, tenere premuto il tasto  in alto a destra della consolle di controllo.

Ora utilizzare i tasti    per selezionare un asse e premere  o  per scegliere tra pressione per il campo e pressione per la strada. La scelta sarà visualizzata dai LED. Ora è possibile aumentare o abbassare il valore di riferimento in passi di 0,1 bar ad ogni impulso dei tasti  e  fino a raggiungere il livello desiderato. Una volta impostati i valori di riferimento per tutti gli assi come descritto, **questi vengono memorizzati** rilasciando il tasto . Il display indicherà quando i nuovi valori sono stati memorizzati con successo.

Per controllare **rapidamente tutte le pressioni memorizzate**, utilizzare i tasti    per selezionare tutti gli assi. Tutte le pressioni memorizzate appariranno sul display.

Altre informazioni

La scelta dell'asse può essere modificata in qualsiasi momento durante la procedura di controllo. Quindi, se ad esempio si utilizzano accessori per il montaggio posteriore, è possibile iniziare utilizzando le prestazioni ridotte del compressore del freno per gonfiare solo le ruote posteriori e aggiungere successivamente l'asse anteriore.

Se, durante o dopo la regolazione, le condizioni di guida cambiano, è possibile regolare la pressione dei pneumatici di ogni asse selezionato con i tasti  e  con passi di 0,1 bar senza modificare le pressioni memorizzate.

Per controllare la pressione dei pneumatici al di fuori della procedura di regolazione (ad es. subito dopo l'avviamento della motrice), **premere contemporaneamente** i tasti  e .