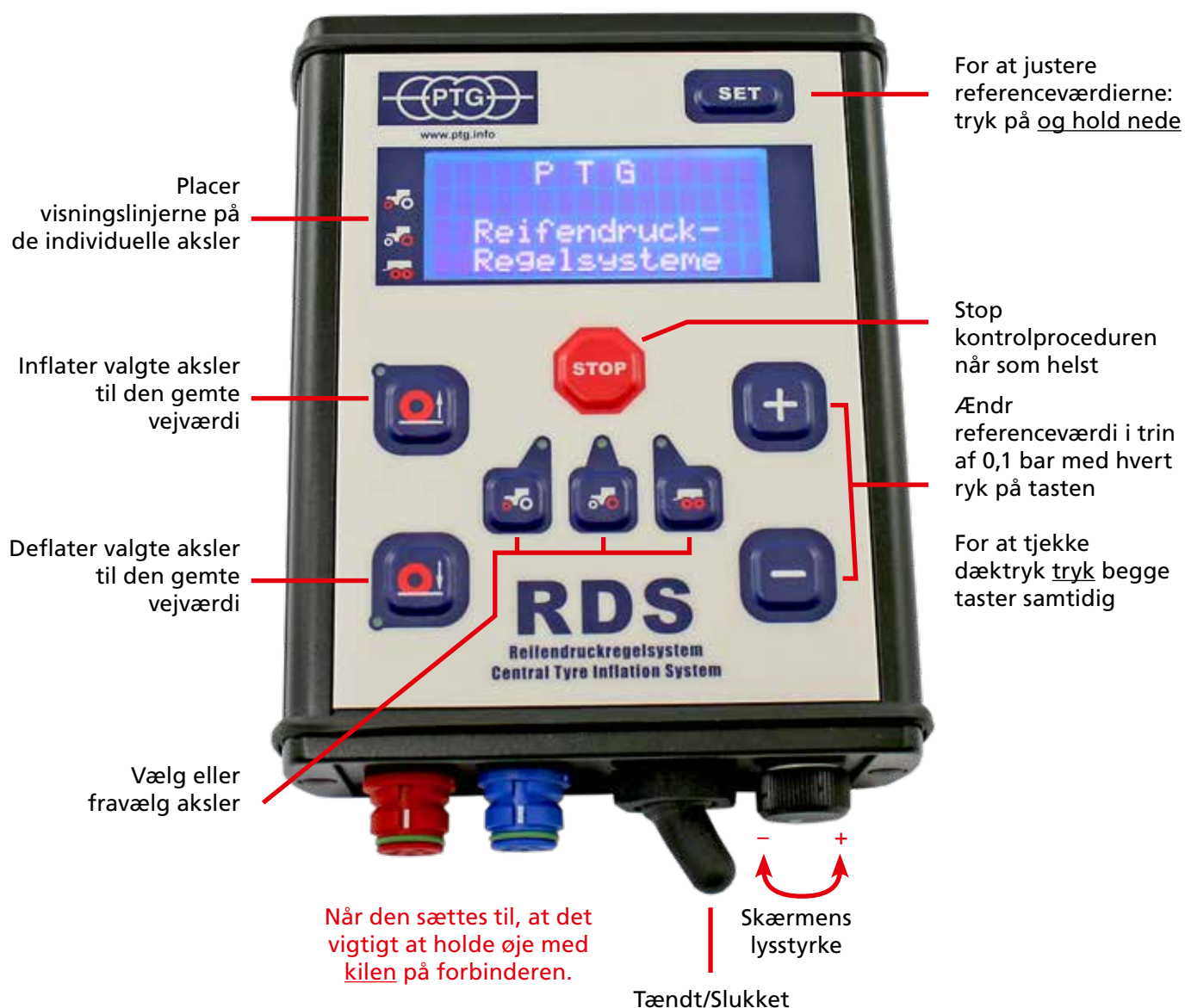




Dækinflationssystemer

RDS/styring betjeningsmanual



PTG Reifendruckregelsysteme GmbH


Habichtweg 9 · D-41468 Neuss · Tyskland
Tlf.: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-Mail: ptg@ptg.info
www.ptg.info




Dækinflationssystemer


Den sorte vippekontakt på undersiden af styrekonsollen er hovedkontakten til RDS-strømforsyningen og er sædvanligvis sæt til TÆNDT.


Efter introduktionsinformationen vil skærmen vise det gemte dæktryk for mark og vej.

For at **inflatere** dækkene skal akslerne først vælges med  tasterne. De valgte aksler vil blive vist af de tilsvarende LED'er.







Tryk derefter på  ufor at justere vejtrykket i dækkene på de valgte aksler.

For at **deflatere** dækkene, brug  tasterne til at vælge akslerne. De valgte aksler vil blive vist af de tilsvarende LED'er.

Tryk derefter på  for at justere marktrykket i dækkene.

For at **annullere justeringen**, tryk på  tasten når som helst. Ellers vil RDS automatisk slukke, når det når målværdierne.





For at **ændre de gemte målværdier**, tryk på og hold  tasten øverst til højre på styrekonsollen.

Brug nu  tasterne til at vælge en aksel og tryk på  eller  for at vælge mellem mark- og vejtryk. Dit valg vil vises af LED'erne. Du kan nu øge eller sænke målværdien i trin af 0,1 bar ved hvert tryk på  og  bei jedem Tastendruck um 0,1 bar taster, indtil du når det krævede niveau. Når du har sat målværdier for alle aksler som beskrevet, **gemmes målværdierne** ved at slippe  . tasten. Skærmen vil indikere, når de nye værdier er blevet succesfuldt gemt.

For hurtigt at **tjekke alle de gemte tryk**, brug  tasterne til at vælge alle aksler. Derefter vil alle gemte tryk vises på skærmen.

Anden information:

Akselvalget kan også ændres når som helst i løbet af kontrolproceduren. Hvis du for eksempel bruger tilbehør, som er monteret bagpå, kan du starte med at bruge den begrænsede ydeevne af bremsekompressoren til kun at inflatere baghjulene og tilføje forakslen senere hen.

Hvis du oplever, under eller efter justeringen, at køreforholdene ændrer sig, kan du justere dæktrykkene for hver valgte aksel ved hjælp af  og  tasterne i trin af 0,1 bar uden at ændre de gemte tryk. For at tjekke dæktrykkene uden for justeringsprocessen (f.eks. direkte efter start af traktoren), tryk **samtidigt** på  og  tasterne.