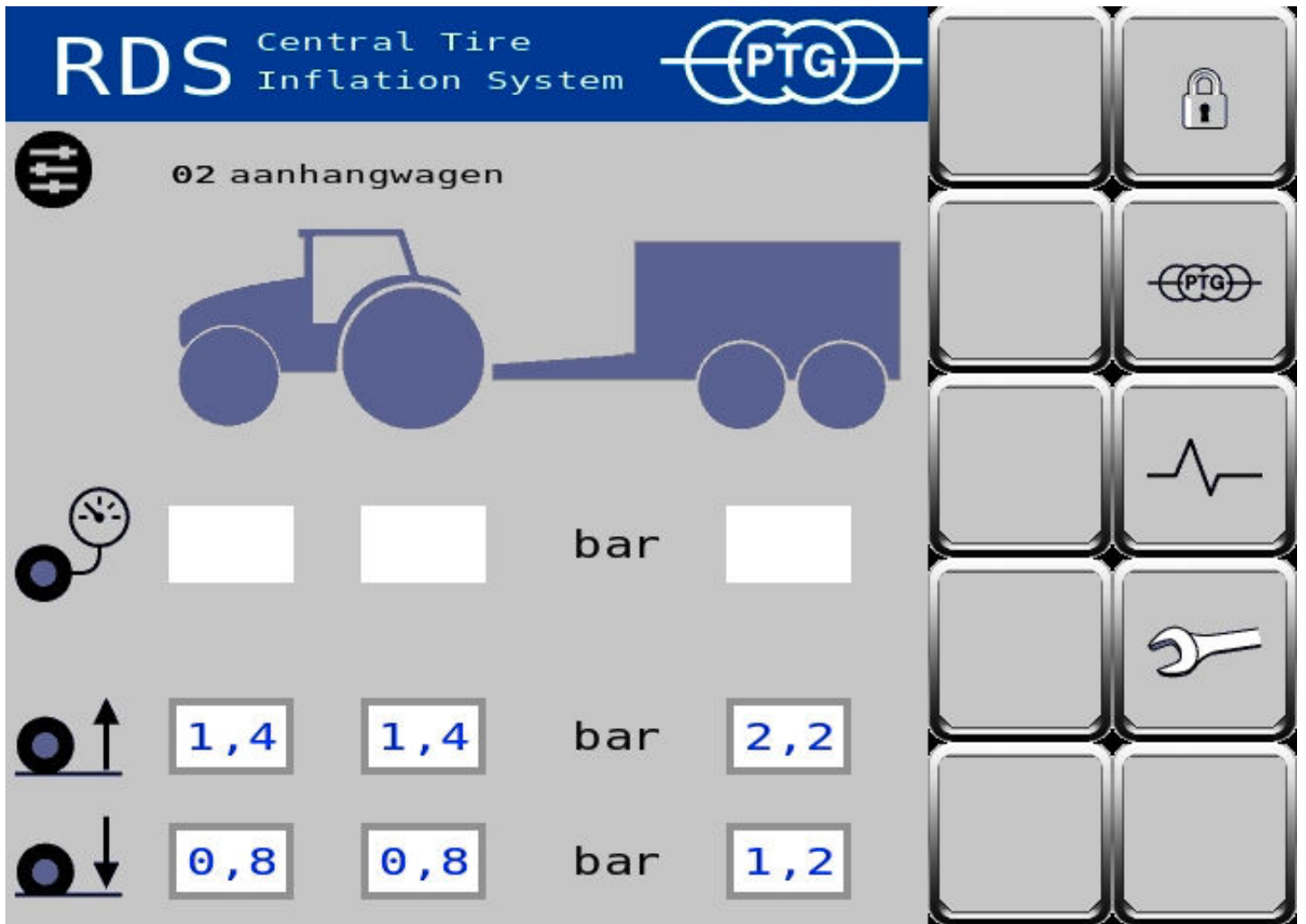




Bandendrukwisselsystemen



Bedieningshandleiding voor PTG bandendrukwisselsystemen met ISOBUS-besturing

Software-versie 1.10



Inhoudsopgave

Algemene veiligheidsaanwijzingen	4
Bediening	6
Startscherm	6
Overige functies oproepen	7
Gewenste bandenspanning vastleggen	7
Werkscherm	7
Bandenspanning meten	7
Selecteren van de te regelen wielen	8
Vullen/aflaten	8
Gewenste bandenspanning tijdelijk wijzigen	8
Foutmeldingen	9
Contactgegevens PTG	9
Diagnosescherm	10
Systeeminstellingenscherm	11
Eenheden	11
Compressor (automatisch)	11
Bandenspanning meten (automatisch)	12
Regeluitschakeling	12
Standaardmodus	12
Vorstmodus	12
Snelheidsbewaking	13
Snelheidswaarschuwing	14
Noodvulprocedure	14
ISOBUS-instellingen	15
Voertuigconfiguraties	16
Voertuigconfiguratie selecteren	16
Voertuigconfiguratie wijzigen/instellen	17

Algemene veiligheidsaanwijzingen

1. Inleiding

Geachte klant,

U heeft een product gekocht dat is gebouwd volgens de stand der techniek en dat bij het opvolgen van in deze gebruikshandleiding beschreven montage-instructies ook na vele jaren nog veilig werkt.

Bij levering voldoet het product aan alle functie- en kwaliteitseisen. Voor het handhaven van deze toestand en het waarborgen van een veilig gebruik, moet u als monteur en/of gebruiker deze gebruikshandleiding lezen en begrijpen.

Bij vragen graag contact opnemen met:

PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9 · D-41468 Neuss, Telefoon: 0 21 31 -52 376-0, E-mail: ptg@ptg.info

1.1. Colofon

Deze gebruikshandleiding is een publicatie van PTG Reifendruckregelsysteme GmbH. Alle rechten inclusief vertaling behouden wij ons voor. Voor reproducties van welke aard dan ook of het vastleggen in elektronische gegevensverwerkingssystemen is schriftelijke toestemming van de uitgever vereist. Reproductie, ook van uittreksels, is verboden. Deze gebruikshandleiding komt overeen met de technische stand bij het drukken. Wijzigingen in techniek en uitrusting voorbehouden. © Copyright 2023 by PTG Reifendruckregelsysteme GmbH

1.2. Conformiteitsverklaring

Voor het bandendrukwisselsysteem verklaart de firma PTG Reifendruckregelsysteme GmbH, Habichtweg 9, D-41468 Neuss, dat dit product voldoet aan de volgende richtlijnen en normen: • EMC-richtlijn 2004/108/EG (ISO 14982) • ISOBUS VT (ISO 11783-6) • Omgevingsinvloeden bij elektrische en elektronische uitrusting (ISO 15003)

1.3. Bedoeld gebruik

Het bandendrukwisselsysteem dient voor het vullen en ontluchten van tubeless banden bij voertuigen met persluchttoevoer vanaf de voertuigcompressor of een extra compressor voor bedrijfstoepassingen bij een stilstaand en/of rijdend voertuig. Elk verdergaand gebruik is niet toegestaan en kan het product beschadigen. Met water gevulde banden mogen niet worden gevuld of ontlucht. Het gebruik van bandenspanningen die niet voldoen aan de specificaties op het gebied van draaglast en snelheid, zijn niet toegestaan. Het gebruik voor privédoeleinden is altijd verboden. Het product mag niet worden veranderd. De veiligheidsaanwijzingen moeten absoluut worden opgevolgd!

1.4. Garantie en uitsluiting van aansprakelijkheid

De garantietermijn voor alle componenten van het systeem is één (1) jaar.

Bij gebreken of schade, die te herleiden zijn tot ondeskundige inbouw en/of gebruik of het niet opvolgen van de gebruikshandleiding, vervalt de garantie. Voor de hierdoor ontstane gevolgschade is PTG Reifendruckregelsysteme GmbH niet aansprakelijk.

OPMERKING

Het product mag pas in gebruik worden genomen, als na inbouw is vastgesteld het voertuig voldoet aan alle relevante richtlijnen en voorschriften!

2. Veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen

2.1. Fundamentele veiligheidsaanwijzingen

- De montage van het bandendrukwisselsysteem mag alleen door geïnstrueerd en opgeleid personeel in vakwerkplaatsen worden uitgevoerd. Ondeskundige montage kan tot zware schade en ernstig letsel leiden! Zorg er bij de montage van het bandendrukwisselsysteem voor dat bij de verschillende werkstappen een veiligheidsbril, werkhandschoenen en gehoorbescherming worden gedragen!
- Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het voertuig tegen weggrollen en omkiepen is beveiligd. De motor uitzetten.
- De gedemonteerde wielen tegen weggrollen en omvallen beveiligen! De montage-instructies van de voertuigfabrikant opvolgen!
- Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het product tegen onbedoeld herinschakelen is beveiligd. Het product hiervoor indien nodig uitschakelen en/of scheiden van de energievoorziening.
- Werkzaamheden aan het product, die niet vanaf de grond kunnen worden uitgevoerd, altijd vanaf een stabiele werkpositie uitvoeren. Aanwezige treden en grepen gebruiken. Gebruik indien nodig geschikte hulpmiddelen.
- Ondeskundig gebruik van lijm, afdicht-, borgmiddelen (bijv. Loctite 542) veroorzaakt ernstige oogirritaties, kan de luchtwegen irriteren, is schadelijk voor waterorganismen, met een langdurig effect. Aanvullende informatie: Bevat methylmethacrylaat. Kan allergische reacties veroorzaken. Mag niet in handen van kinderen terecht komen.
- Elektrische storingen van het product kunnen zwaar letsel veroorzaken. Daarom de elektrische verbindingen naar het product loskoppelen, als u laswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig, als u de accu oplaadt, of als het voertuig met externe hulp wordt gestart. Bij de montage van elektrische verbindingen altijd op een correcte polariteit letten.
- Het product staat geheel of gedeeltelijk, continu of tijdelijk onder druk.
- Onder druk losgeraakte slang- of pijpleidingverbindingen kunnen leiden tot rondslaande leidingen en kunnen zwaar letsel veroorzaken. Zorg bij werkzaamheden aan het product altijd dat het product en onderdelen hiervan niet onder druk staan. Mocht drukloos werken niet mogelijk zijn, neem dat de aanbevolen veiligheidsmaatregelen en draag de aanbevolen persoonlijke beschermingsuitrusting (PBM). Houd andere personen uit de buurt van de gevarezone.
- De bedieningselementen van het product moeten eenvoudig toegankelijk zijn en zonder gevaar voor aanraking van hete, scherpe of bewegende onderdelen kunnen worden bediend.
- Monteer het product en/of de componenten altijd zo dat bedienings-/weergave-elementen, evenals veiligheidsaanwijzingen van het voertuig en/of andere apparaten niet worden bedekt.
- Bij de montage van het systeem de zichtlijn van de bestuurder vrijhouden.
- Zorg dat u vóór het gebruik van het product vertrouwd bent met de eigenschappen en bediening hiervan. Hiervoor absoluut deze gebruikshandleiding opvolgen.
- Door het volledig ontluchten van de band kan deze loskomen van de velgzitting. Ligt de band niet goed op de velg, kan de band onverwacht loskomen van de velg. Zorg bij het opnieuw vullen dat de band zich correct zet in de velg! De maximale zetdruk van de bandenfabrikant aanhouden!
- Vul- en ontluchtprocedures met het product alleen uitvoeren bij technisch probleemloze banden.
- Bij het vullen van de banden uit de gevarezone blijven. De veiligheidsaanwijzingen van de bandenfabrikant opvolgen.

-
- Altijd de toegestane minimale en maximale druk van de bandenfabrikant aanhouden, hierbij rekening houden met de aanwezige wiel/aslasten en de te verwachten rijsnelheden van uw voertuig.
 - De bandenspanningen bij extra belastingen door dynamische wiel-/aslast-verschuivingen (bijv. rijden op hellingen, rijden op talud, zware trekwerkzaamheden, zware aanbouwapparatuur) aanpassen op basis van de gegevens van de bandenfabrikant.
 - Beschadigde onderdelen kunnen de bedrijfszekerheid en veiligheid van het product nadelig beïnvloeden en/of zwaar letsel veroorzaken en moeten direct worden vervangen door originele onderdelen.
 - Defecte producten en/of componenten mogen niet meer in gebruik worden genomen.

2.2. Opbouw en betekenis van veiligheidsaanwijzingen

GEVAAR

GEVAAR markeert een risico, dat bij het negeren zwaar letsel of de dood **ZAL** veroorzaken.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING markeert een risico, dat bij het negeren zwaar letsel of de dood **KAN** veroorzaken.

VOORZICHTIG

VOORZICHTIG markeert een risico, dat licht letsel **KAN** veroorzaken.

OPMERKING

OPMERKING markeert een risico, dat materiële schade of storingen aan het product, het voertuig of andere apparaten **KAN** veroorzaken.


Er zijn handelingen die worden uitgevoerd in meerdere stappen. Bestaat bij een van deze stappen een risico, verschijnt een veiligheidsaanwijzing.

Bediening

OPMERKING

Het gebruik van het bandendrukwisselsysteem is alleen mogelijk bij draaiende motor, omdat een continue luchttoevoer door de voertuigcompressor noodzakelijk is. Anders kunnen foutieve weergaven en beperkte systeemfuncties ontstaan.


De bediening van het bandenspanningsregelsysteem gebeurt via de ISOBUS-terminal van het voertuig.

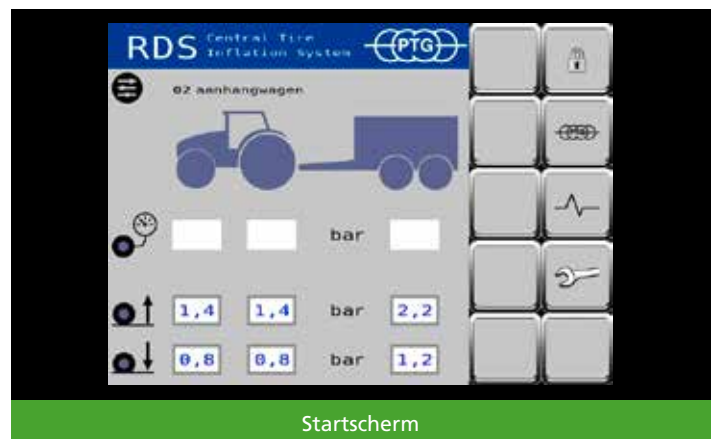
De schermpagina's van het bandendrukwisselsysteem worden via de menuschermen van de ISOBUS-terminal opgeroepen. Druk hiervoor op  in de lijst met ISOBUS-apparaten.

Startscherm

Het startscherm vormt de centrale van het bandendrukwisselsysteem. Van hieruit worden alle overige functies van het bandendrukwisselsysteem opgeroepen. Op het startscherm worden ook de gewenste bandenspanningen vastgelegd.

Het startscherm geeft een overzicht van de voertuigen met geïnstalleerd bandendrukwisselsysteem. Elk regelcircuit (= groep van wielen met dezelfde bandenspanning), wordt in een kolom onder het betreffende wiel van het voertuig weergegeven. Weergegeven worden (van boven naar beneden) een actuele bandenspanning  evenals twee separate gewenste bandenspanningen voor rijden op de openbare weg  1,4 en veldwerk  0,8


De actuele werkelijke bandenspanning  wordt alleen weergegeven, als het bandendrukwisselsysteem actief is.





Overige functies oproepen


Via de symbolen kunnen de schermpagina's worden opgeroepen.

 Werkscherm _____ (pagina 7)

 PTG-contactgegevens _____ (pagina 9)

 Diagnosescherm _____ (pagina 10)


 Systeeminstellingenscherm _____ (pagina 11)

 Voertuigconfiguraties _____ (pagina 16)


Gewenste bandenspanning vastleggen

Door het aantikken van een gewenste bandenspanning, bijv. **1,4**, kunt u deze waarde wijzigen – zo kunnen de gewenste bandenspanningen worden aangepast aan de gebruiksomstandigheden. De wijziging wordt overgenomen in de actuele voertuigconfiguratie


Werkscherm

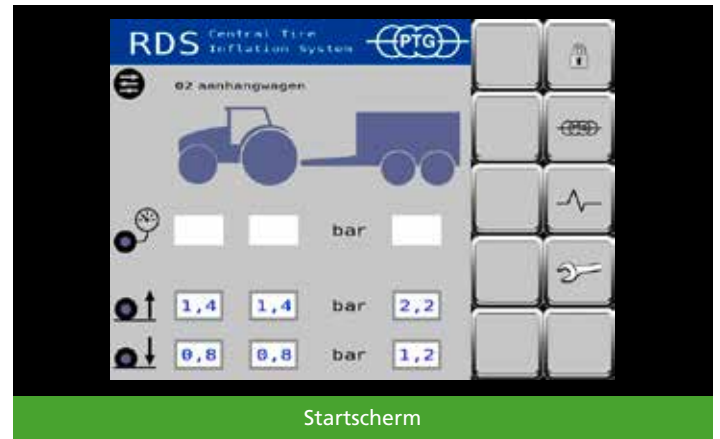
Om in het werkscherm te komen, het bandendrukwisselsysteem op het startscherm ontgrendelen. Druk hiervoor op 

OPMERKING

Elke actie van het bandendrukwisselsysteem kan op ieder moment worden onderbroken. Druk hiervoor op  Het systeem wordt vergrendeld en het startscherm wordt weer weergegeven.

Bandenspanning meten

Voor het controleren van de bandenspanningen buiten het regelproces (bijv. direct na het starten van de tractor), op  drukken. Hierdoor wordt het bandendrukwisselsysteem kortstondig geactiveerd en de bandenspanning gemeten. De weergave wordt na enkele seconden geactualiseerd.



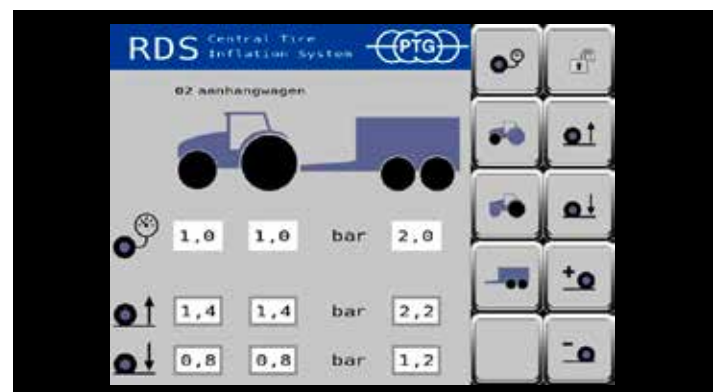
Startscherm



Gewenste bandenspanning vastleggen




Werkscherm voor het meten van de bandenspanning




Werkscherm na het meten van de bandenspanning

Selecteren van de te regelen wielen

Is een bandendrukwisselsysteem geïnstalleerd met meer dan één regelcircuit (bijv. voor- en achteras), kan het zinvol zijn alleen individuele regelcircuits te activeren. Via de knoppen  kunnen de geïnstalleerde regelcircuits individueel worden geselecteerd of gedeselecteerd.

De selectie van de regelcircuits kan ook tijdens het regelproces op ieder moment worden gewijzigd. Zo kunt u bijv. bij het gebruik van zware aanbouwmachines aan de achterzijde, de capaciteit van de voertuigcompressor eerst gebruiken om alleen de achterwielen te vullen en het circuit van de vooras pas daarna inschakelen.


Vullen/aflaten

Met  kunt u de wielen vullen tot de druk voor rijden op de openbare weg.

Met  kunt u de wielen aflaten naar velddruk.

De geselecteerde gewenste bandenspanning wordt onderin het werkscherm weergegeven.



De knipperende  toont een actief regelproces. De pijlen onder de wielen van het voertuig tonen de regelrichting.

Knippert  niet meer en worden de pijlen onder de wielen niet meer weergegeven, dan is het regelproces beëindigd.

Gewenste bandenspanning tijdelijk wijzigen

OPMERKING

Het tijdelijk wijzigen werkt alleen, als de actuele werkelijke bandenspanning bekend is. Hiervoor indien nodig eerst een meetprocedure uitvoeren (zie bandenspanning meten, pagina 7).

Mocht u tijdens, resp. na beëindiging van het regelproces constateren dat het rijgedrag verandert, kunt u de bandenspanningen van alle geselecteerde assen handmatig aanpassen via  en  in stappen van 0,1 per druk op de knop, zonder dat hierdoor de vastgelegde gewenste bandenspanningen worden gewijzigd.





Foutmeldingen

Als tijdens het gebruik van het bandendrukwisselsysteem een fout wordt herkend, dan stopt het systeem de actuele procedure automatisch. Op de ISOBUS-terminal van het voertuig verschijnt een foutmelding en er klinkt een waarschuwingston. Dit gebeurt ook, als de schermpagina's van het bandendrukwisselsysteem op dat moment niet op de voorgrond van de ISOBUS-terminal van het voertuig worden weergegeven.


De foutmelding bevat de informatie

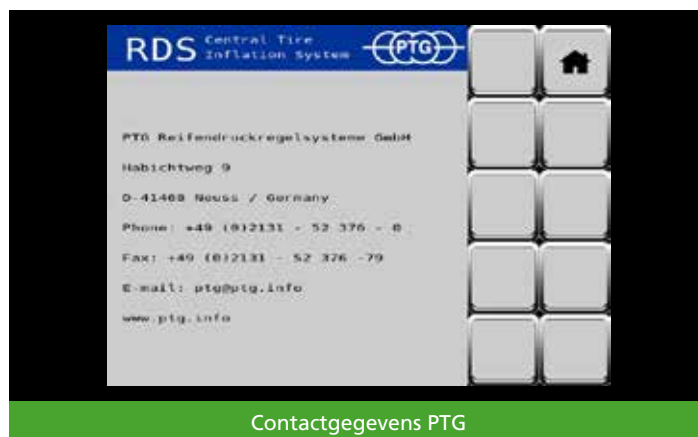
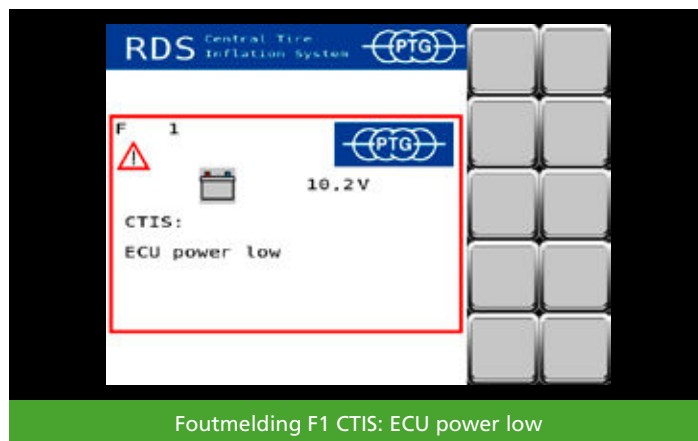
- Foutnummer, bijv. F1, voor het identificeren van de fout
- Waarschuwingssymbool
- PTG-logo, voor het identificeren van het bandendrukwisselsysteem als foutoorzaak
- Symbool (indien aanwezig)
- Meetwaarde van foutieve waarde (indien aanwezig)
- Fouttekst, bijv. CTIS: ECU-power low voor het beschrijven van de fout als tekstmelding

Zodra u de foutmelding bevestigt, wordt het scherm weer vrijgegeven. De foutmelding wordt in het foutgeheugen (zie diagnosescherm, pagina 10) als bijv. 01 ECU Lo opgeslagen.

Om het bandendrukwisselsysteem na een fout weer te kunnen gebruiken, het systeem een keer vergrendelen  (omschakelen naar het startscherm) en weer ontgrendelen  (omschakelen naar het werkscherm).

Contactgegevens PTG


Om bij de contactgegevens te komen, op het startscherm op  drukken. Het contactscherm toont hoe u contact op kunt nemen met PTG.



Diagnosescherm

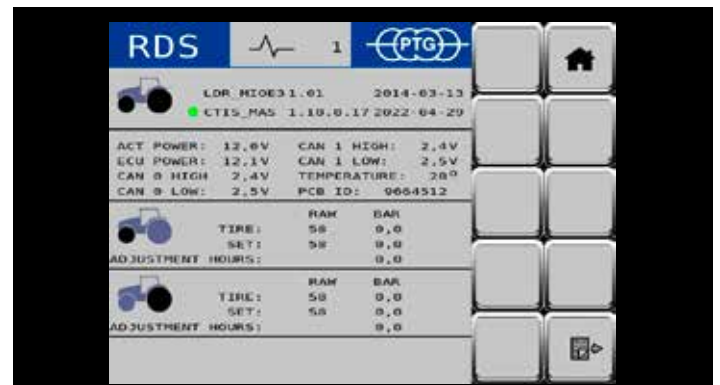
Op het startscherm op  drukken, om bij het diagnosescherm te komen

Het diagnosescherm toont de gegevens van het bandendrukwisselsysteem, die handig kunnen zijn bij het oplossen van het probleem. De informatie is vooral bedoeld voor servicemonteurs.

Door het doorbladeren naar rechts  kunt u de in het systeem opgeslagen foutmeldingen oproepen.

Het getal met twee cijfers voor de foutcode komt overeen met het in de foutmelding weergegeven cijfer en dient voor een eenduidige identificatie van de fout. Hiermee kunnen servicemonteurs fouten sneller vinden en verhelpen.

Het getal achter de foutcode komt overeen met de frequentie van de fout en de datum, resp. de stand van de bedrijfsurenteller komt overeen met het tijdstip dat de fout voor het laatst is ontstaan.



Diagnosescherm 1




Diagnosescherm 2




Diagnosescherm 3


Systeeminstellingenschermb


Op het startscherm op  drukken, om bij het systeeminstellingenschermb te komen


Overige functies oproepen


Via de symbolen kunnen de scherpagina's worden opgeroepen.

 Startscherm _____ (pagina 6)

 ISOBUS-instellingen _____ (pagina 15)

 Servicemenu (beveiligd)



 Fabrieksinstellingen (beveiligd)

 Pagina doorbladeren _____ (pagina 12)

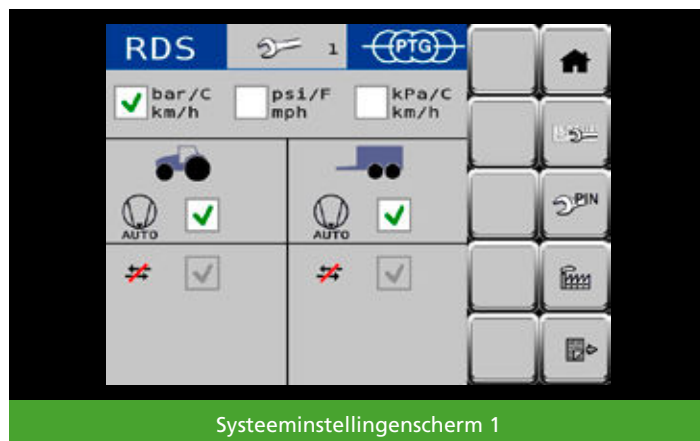
Eenheden

Hier kunt u uw voorkeur voor de eenhedencombinatie voor druk, temperatuur en snelheid instellen.


Compressor (automatisch)

Door het aanvinken wordt de stroomtoevoer voor de automatische besturing van de optionele compressor   vrijgegeven.

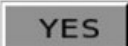

Verwijderen van het vinkje onderbreekt de stroomtoevoer voor de automatische besturing. Door het doorbladeren naar rechts kunt u in het systeeminstellingenschermb de overige systeeminstellingen oproepen.



Bandenspanning meten (automatisch)

Door het aanvinken worden de bandenspanningen van alle geselecteerde regelcircuits na het afsluiten van de regelprocedure automatisch gemeten om ze te kunnen bewaken  De interval tussen de automatische metingen is 5 minuten.

De automatische meting wordt onderbroken, zodra u terugkeert naar het startscherm of als er sprake is van een fout. De automatische meting wordt pas na het opnieuw afsluiten van een regelprocedure weer voortgezet.

Wordt bij het automatisch meten van de bandenspanningen binnen een regelcircuit een afwijking van $> 0,1$ bar geconstateerd, dan verschijnt een meldingsvenster op het werkscherm, dat het mogelijk maakt de afwijking te corrigeren. Met  corrigeert het bandendrukwisselsysteem de vastgestelde afwijking. Met  wordt de vastgestelde afwijking niet gecorrigeerd, maar wordt de automatische meting desondanks voortgezet.

Regeluitschakeling

Het einde van de regelprocedure kan op twee verschillende manieren worden bereikt:

Standaardmodus

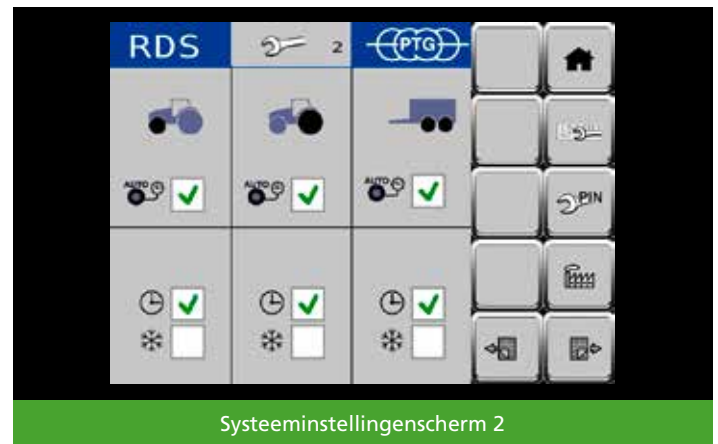
De regelprocedure wordt beëindigd, nadat de ingestelde gewenste bandenspanning is bereikt en ook een vooraf ingestelde interval is verstreken (standaard bij 2-leidingstechniek).

Vorstmodus

De bandenspanning wordt permanent actief geregeld, het leidingsysteem staat permanent onder druk. De regeling wordt onderbroken, zodra u terugkeert naar het startscherm of als er sprake is van een fout (alternatief, verhoogde slijtage!).

OPMERKING

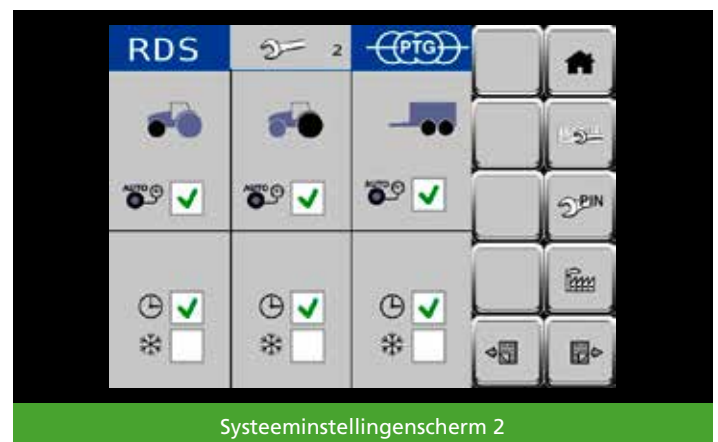
Bij buitentemperaturen onder 10°C (50°F) bij het starten van het voertuig, schakelt het bandendrukwisselsysteem automatisch naar de vorstmodus, zodat storingen door ijsvorming in het persluchtsysteem worden uitgesloten.



Systeeminstillingenscherf 2



Melding drukafwijking achteras en correctiemogelijkheid



Systeeminstillingenscherf 2

Snelheidsbewaking

Door het aanvinken  wordt de rijnsnelheid van het voertuig bewaakt.

Het verwijderen van het vinkje stopt de bewaking. Er worden geen snelheidsafhankelijke waarschuwingen meer gegeven.

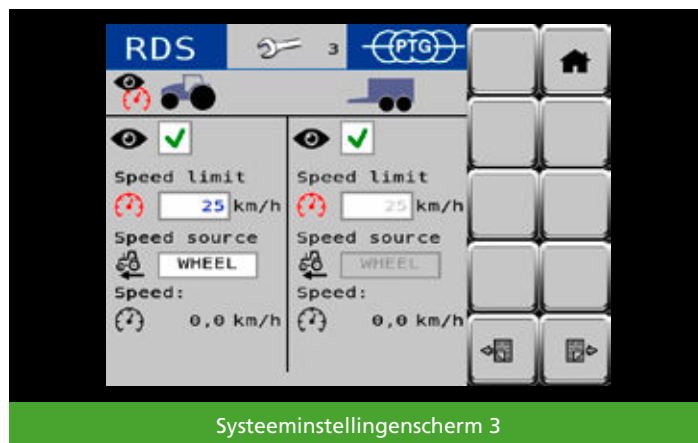
In het veld **Speed Limit** kunt u de snelheid instellen, waarbij het systeem de bestuurder moet waarschuwen dat hij te hard rijdt voor de actueel ingestelde bandenspanning en dus een beschadiging aan de wielen riskeert. (25 km/uur is de standaardinstelling)

In het veld **Speed Source** kan uit vier verschillende bronnen voor het snelheidssignaal van het voertuig worden gekozen. (WHEEL is de standaardinstelling)



OPMERKING

*De bij levering van het bandendrukwisselsysteem gedefinieerde instellingen voor de snelheidsbewaking vormen geen aanbeveling – ze dienen slechts als voorbeeld voor mogelijke instellingen. Het vastleggen en instellen van de meest geschikte instellingen voor de bandenconfiguratie (**Speed Limit** voor veldwerk volgens bandenhandboek) en het voertuig (**Speed Source**) is de taak van de bestuurder!*

De weergave **Speed** toont de actueel van het voertuig ontvangen waarde van de rijnsnelheid. De waarde dient voor controle van de gebruikte instellingen (**Speed Source**).



Snelheidswaarschuwing

Bij geactiveerde snelheidsbewaking   ontvangt de bestuurder een waarschuwing van het bandendruk-wisselsysteem, zodra hij de vastgelegde snelheidsgrens van bijv. 25 km/uur meer dan 10 seconden overschrijdt, zonder dat de actuele werkelijke bandenspanning overeenkomt met de gewenste bandenspanning voor het rijden op de weg.

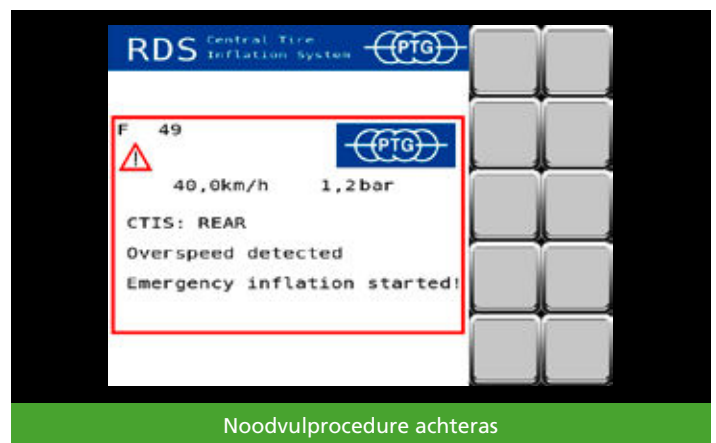
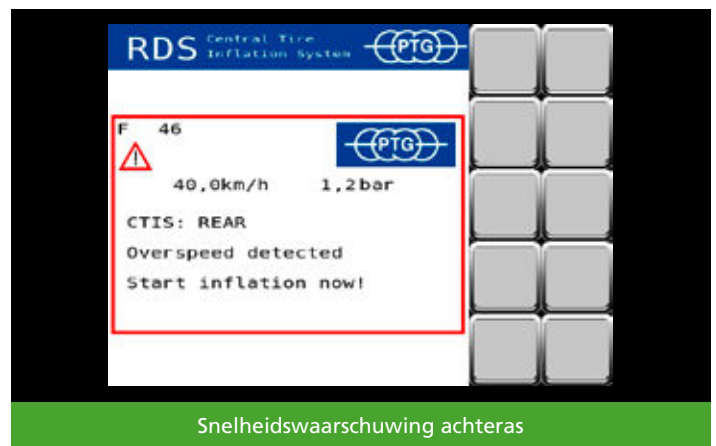
Zodra de bestuurder de waarschuwing bevestigt, wordt voor alle betrokken regelcircuits de vulprocedure naar de vastgelegde gewenste bandenspanning voor het rijden op de weg gestart. Snelheidswaarschuwingen worden vastgelegd in het foutgeheugen.

Noodvulprocedure

Als de bestuurder niet binnen 10 seconden reageert op een weergegeven snelheidswaarschuwing, dan zal het bandendrukwisselsysteem uit zichzelf voor alle regelcircuits de vulprocedure voor de gewenste bandenspanning voor het rijden op de weg starten.

OPMERKING


Deze noodvulprocedure dient alleen voor het beschermen van de banden tegen beschadigingen in uitzonderlijke situaties. Dit ontheft de bestuurder niet van de taak de meest geschikte bandenspanning voor de rij situatie vast te leggen en in te stellen.





ISOBUS-instellingen

Druk op  om naar de ISOBUS-instellingen te gaan.

Heeft uw voertuig meerdere ISOBUS-terminals (ook VT of UT genoemd), dan kunt u selecteren op welke terminal het bandendrukwisselsysteem moet worden weergegeven.

Met  kunt u laten weergeven, met welk nummer (ook prioriteit of VT-instance) uw terminals bij de ISOBUS zijn aangemeld.


Met  kunt u het bandendrukwisselsysteem verschuiven naar de volgende terminal in de reeks.

Met  kunt u kiezen uit de actuele en de laatst geselecteerde terminal.




 **1** Actuele terminal.

 **58 sec** Tijdstip van laatste aanmelding.

 **2** Weergave van de keuze van de volgende terminal in de reeks.

Voertuigconfiguraties


In het menu voertuigconfiguraties heeft u de mogelijkheid de bandenspanningen voor maximaal 18 verschillende combinaties van tractor en aanhanger/aanbouwmachines op te slaan, aan te passen en comfortabel op te roepen. Druk hiervoor op het startscherm op  in de linkerbovenhoek van het scherm.

Voertuigconfiguratie selecteren

Bij levering is de configuratie **01 Tractor solo** ingesteld. Als andere configuratie is **02 Aanhanger** gedefinieerd.

Voor het selecteren van deze tweede configuratie, tik op  of gebruik  en  voor het omhoog en omlaag bladeren in de lijst.

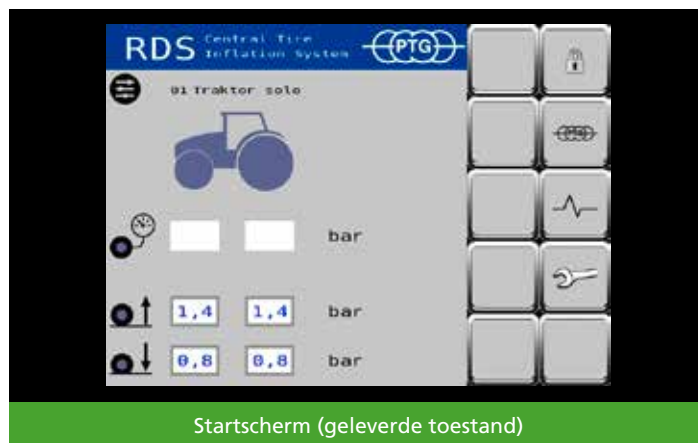
Is de configuratie **02 Aanhanger** geselecteerd, dan wordt dit door de lichte achtergrondkleur weergegeven.



Voor het overnemen van de keuze op het startscherm, drukken op .


OPMERKING

De bij levering van het bandendrukwisselsysteem gedefinieerde bandenspanningen bij de configuratie 01 Tractor solo en 02 Aanhanger, vormen geen bandenspanningsaanbeveling. Deze waarden dienen slechts als een voorbeeld voor mogelijke instellingen. Het is de taak van de bestuurder de geschikte bandenspanning voor de rijtoestand vast te leggen en in te stellen volgens het bandenhandboek!

Voertuigconfiguratie wijzigen/instellen



Om bijv. de derde configuratie te wijzigen en zo een nieuwe combinatie van tractor en aanhanger/aanbouw-machine vast te leggen, de configuratie selecteren door het tikken op de betreffende regel of  en  gebruiken voor het omhoog en omlaag bladeren door de lijst.

Voor het vastleggen van de instellingen voor de geselecteerde configuratie, op  drukken voor het openen van de bewerkingsmodus.

Op het invoerveld tikken en een nieuwe naam invoeren voor de configuratie, bijv. **Spuitaanhanger**. De nieuwe naam bevestigen met **OK**.


Selecteer een geschikte machineafbeelding voor de configuratie, bijv. een spuitaanhanger.

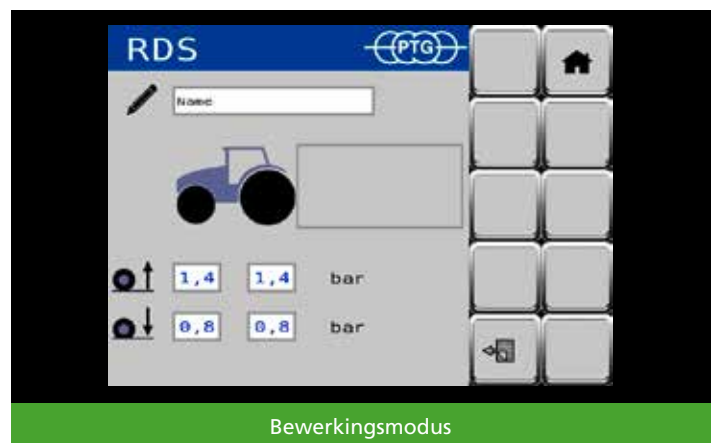
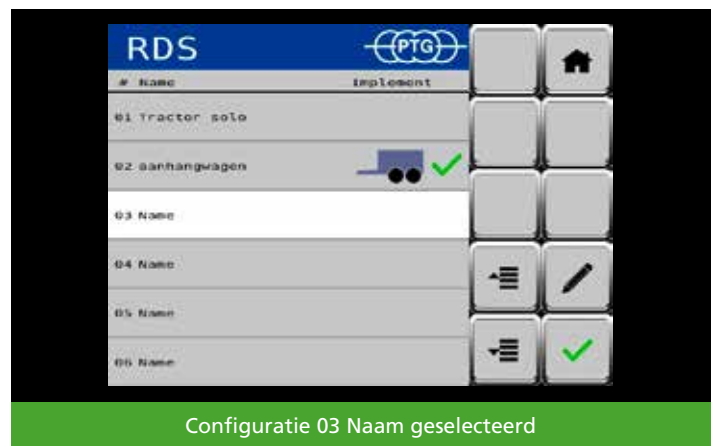
Tik hiervoor in het keuzevenster rechts van de tractorafbeelding. Er opent een keuzemenu, waar u met de pijltoetsen omhoog en omlaag kunt bladeren.



Afhankelijk van het geselecteerde machinetype krijgt u een voorstel met bandenspanningen, die u moet aanpassen voor uw voertuigen.

OPMERKING

De in de bewerkingsmodus voor de voertuigconfiguratie van het bandendrukwisselsysteem gedefinieerde bandenspanningen, vormen geen bandenspanningsaanbeveling - ze dienen slechts als een voorbeeld voor mogelijke instellingen. Het is de taak van de bestuurder de geschikte bandenspanning voor de rijtoestand vast te leggen en in te stellen volgens het bandenhandboek!

Sla uw wijzigingen op. Druk hiervoor op .



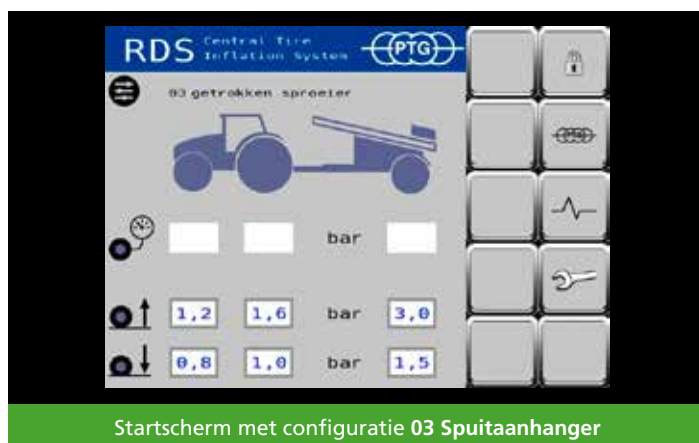
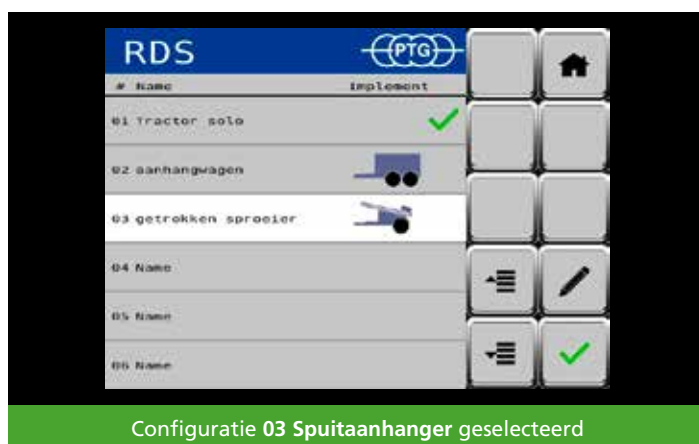
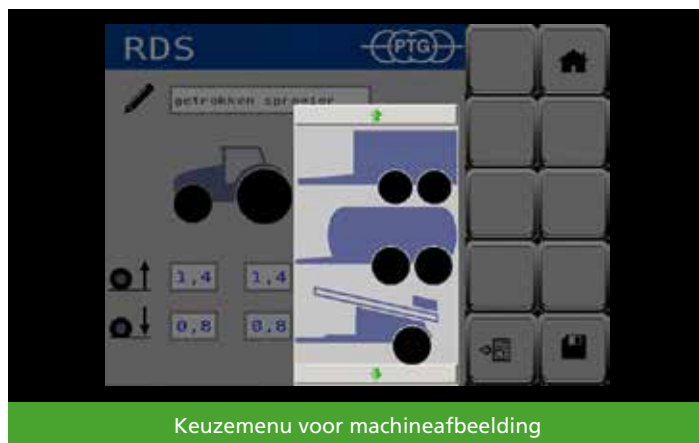
Met  terugkeren naar het menu voertuigconfiguratie. Selecteer nu uw gewijzigde configuratie en kopieer deze naar de startpagina. Druk hiervoor op .

OPMERKING

U kunt ook voertuigconfiguraties met aanhangers/aanbouwmachines zonder bandendrukwisselsysteem aanmaken, om hierin de bandenspanningen bij de tractor voor deze rij situaties volgens het bandenhandboek vast te leggen.

OPMERKING

*De machine-afbeelding voor een aanhanger of een aanbouwmachine wordt ook op het startscherm weergegeven, als deze actueel niet aan de tractor is gekoppeld. Omschakelen naar de configuratie **01 Tractor solo**, als u zonder aanbouwmachine wilt werken.*







PTG Reifendruckregelsysteme GmbH
Habichtweg 9 · 41468 Neuss · Duitsland
Telefoon: +49 - (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · E-mail: ptg@ptg.info
www.ptg.info

Gecertificeerd volgens DIN EN ISO 9001:2015

