



# Systemes de télégonflage

pour tracteurs et machines automotrices



## PTG télégonflage « par des professionnels, pour les professionnels »

Depuis plus de 30 ans PTG conçoit et développe des systèmes d'ajustement de la pression pour pneumatiques et s'est spécialisé dans le domaine agricole. Nous comptons parmi les leaders de ce marché et exportons dans le monde entier. Notre cœur de marché se situe en Europe et aux Etats-Unis. Depuis 2018 PTG appartient au groupe Michelin.

### Nos services pour les constructeurs :

- Systèmes de télégonflage 1 et 2 lignes
- Gamme complète de compresseurs
- Conception de solutions personnalisés
- Documentation technique détaillée disponible
- Données 3D des composants disponibles pour intégration
- Formations au montage
- Support technique et disponibilité des pièces détachées
- Certifié ISO 9001:2015 

### Avantages d'une pression toujours adaptée

- Réduction de la consommation de carburant au travail comme sur la route (10% – 15%)
- Exemple : un orniérage de 5 cm équivaut à monter une côte de 5% en permanence.
- Réduction de la résistance au roulement sur la route et dans les champs
- Meilleure stabilité sur la route, même à haute vitesse
- Réduction de l'orniérage grâce à l'augmentation de la surface d'empreinte
- Augmentation significative de la capacité de traction
- Diminution du tassement du sol
- Préservation du rendement
- Meilleur « décrottage » du pneu
- Limitation de l'usure de pneumatique

Ces avantages sont valables non seulement pour les tracteurs mais également toutes autres machines agricoles. Sur une tonne à lisier, grâce à la limitation de l'effet Bulldozer à basse pression, la force de traction nécessaire pour le tracteur sera grandement diminuée.



Pour les entrepreneurs de travaux agricoles le télégonflage s'avère un avantage concurrentiel important dans la mesure où le travail à basse pression va permettre des fenêtres de travail en bonne conditions plus importantes en assurant une limitation de la compaction des sols.

### Avantages des systèmes 2 lignes

- Grande fiabilité grâce à l'automatisme de fermeture des valves
- Pas de fuite d'air en cas de d'accident sur les conduites
- Pas de nécessité de fermer et ouvrir des vannes manuelles

## AIRBOX/drive 2L , RDS/radial 2L avec pilotage Digital ou ISOBUS

Pilotage de la pression en roulant pour tout tracteur équipé d'arbres coulissants

- AIRBOX/drive : Système externe universel désaccouplable
- RDS/Radial : Système interne pour essieu coulissant
- Domaine de régulation entre 0,5 et 2,5 bars, précision de 0,05 bar
- Système hors pression en dehors des phases de régulation



### Pilotage digital ou ISOBUS

- Pour tous systèmes 2 lignes
- Pilotage des pressions pour 3 essieux possible (avant, arrière et remorque)

### Tube télescopique

- Permet de défaire les conduites externes rapidement
- Système rapide et simple d'utilisation



### RDS/radial

- Système de joints tournants internes brevetés
- Technologie 2-lignes, hors pression en dehors des phases de régulation



### Valves 2L-Speed

- Valve à clapet automatique
- Flux d'air amélioré pour diviser par 2 le temps de dégonflage
- Filtre intégré pour éviter l'absorption de corps étrangers dans le système
- Sans entretien ni pièces d'usure



### Joints tournants

- Haut débit assuré par un diamètre important et une conception optimisant la circulation d'air
- Montage rapide grâce aux demi-étriers adaptables
- Sans entretien

Consultez-nous pour obtenir  
une offre adaptée à votre besoin !

## AIRBOX/drive 2L avec pilotage Digital ou ISOBUS

Pilotage de la pression en roulant pour tout tracteur et automoteur.  
Solution fiable et universelle

- AIRBOX/drive : Système externe universel désaccouplable
- Domaine de régulation entre 0,5 et 2,5 bars, précision de 0,05 bar
- Système hors pression en dehors des phases de régulation

## Pilotage digital ou ISOBUS

- Pour tous systèmes 2 lignes
- Pilotage des pressions pour 3 essieux possible (avant, arrière et remorque)

## Tube télescopique

- Permet de défaire les conduites externes rapidement
- Système rapide et simple d'utilisation



## Jointts tournants

- Haut débit assuré par un diamètre important et une conception optimisant la circulation d'air
- Montage rapide grâce aux demi-étriers adaptables
- Sans entretien



## Valves 2L-Speed

- Valve à clapet automatique
- Flux d'air amélioré pour diviser par 2 le temps de dégonflage
- Filtre intégré pour éviter l'absorption de corps étrangers dans le système
- Sans entretien ni pièces d'usure



## Compresseur V2000 AS

Le compresseur V2000 AS, entraîné hydrauliquement peut être placé sur toute machine sur laquelle le besoin d'un temps de gonflage réduit est nécessaire. Le compresseur se distingue par sa conception compacte, son silence lors du fonctionnement et sa grande efficacité en comparaison des alternatives du marché.

## V2000 AS

- Compresseur à palettes, Pmax : 7,5 bars
- Capacité de gonflage effective : 1.800 à 2.000 l/min à 2 bars de contre pression
- Besoin en huile du moteur hydraulique : env. 55 l/min



ISOBUS-Steuerung für die Luftbeschaffungsanlage



## AIRBOX/drive 2L, ISOBUS ou digital pour automoteurs

- Conduites par l'extérieur débranchables
- Technologies 2-lignes
- Réglage de précision dans le domaine 0,5 – 2,5 bars (jusqu'à 6 bars sur demande)
- Système hors pression hors des phases de régulation

Le système AIRBOX/drive 2L peut être adapté sur n'importe quelle machine. Avec un domaine de travail entre 0,5 à 6 bars le système peut s'adapter sur toutes montes pneumatiques. Les conduites débranchables permettent de rouler sur la route en toute tranquillité.



## Pilotage digital ou ISOBUS

- Pour tous systèmes 2 lignes
- Pilotage des pressions pour 3 essieux possible (avant, arrière et remorque)



## Joints tournants

- Haut débit assuré par un diamètre important et une conception optimisant la circulation d'air
- Montage rapide grâce aux demi-étriers adaptables
- Sans entretien

## Tube télescopique

- Permet de défaire les conduites externes rapidement
- Système rapide et simple d'utilisation



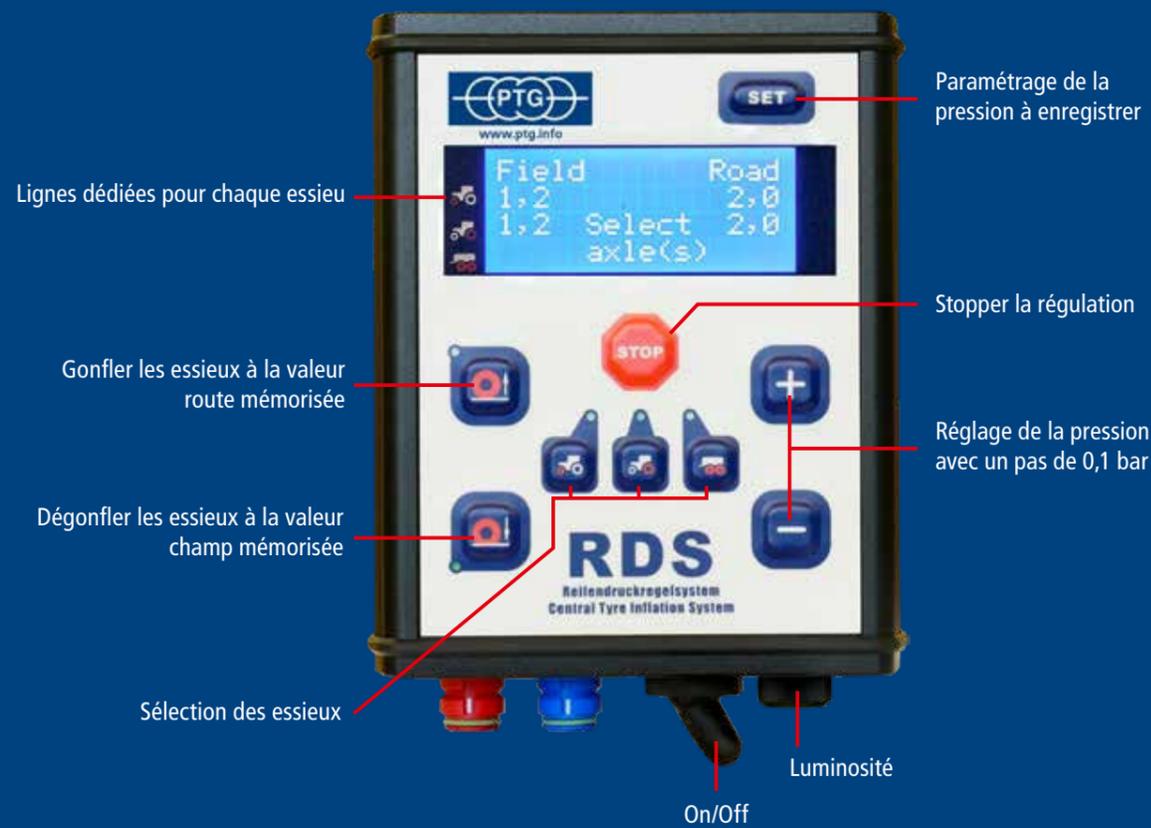
## Valves automatiques version étroite

- Valve à clapet automatique
- Design optimisé pour jantes étroites
- Filtre intégré pour éviter l'absorption de corps étrangers dans le système
- Sans entretien ni pièces d'usure



## Pilotage digital

Un outil de pilotage simple et universel pour votre télégonflage.



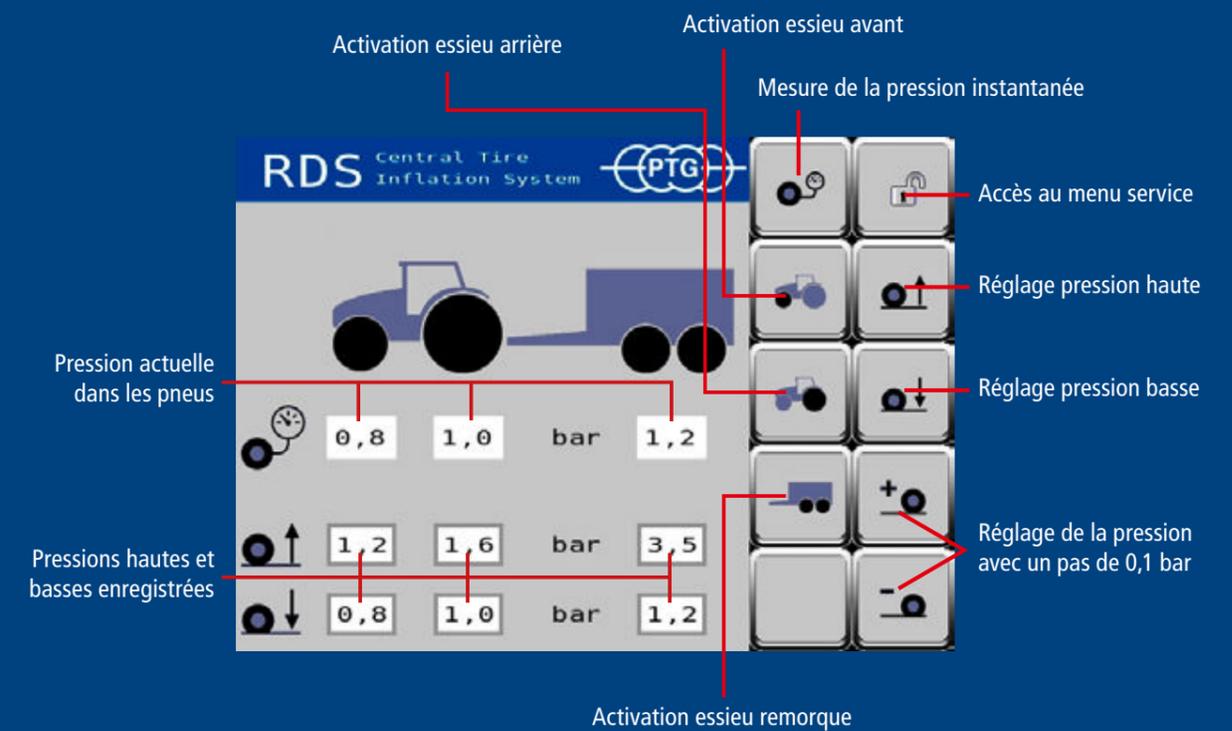
## Pilotage ISOBUS

# V1.10

La nouvelle génération de pilotage pour télégonflage

Le pilotage ISOBUS est intégré directement dans la console du tracteur, via le faisceau ISOBUS. Ainsi la prise ISOBUS reste disponible pour vos outils principaux.

- Enregistrement de 18 profils machine différents
- Alerte survitesse à pression basse
- Surveillance et alerte pression automatique
- Configurable sur les softkeys du tracteur
- Réglage instantané de la pression au pas de 0,1 bar



### AIRBOX/mobil Valise de gonflage automatisé

Changement de pression à l'arrêt pour tous vos véhicules

- Réglage de la pression automatique
- Réglage par essieu
- Utilisation facile avec les embouts rapides PTG
- Réglage de précision dans le domaine 0,5 – 2,5 bars



### AIRBOOSTER®plus Valise de gonflage rapide

Réglage de la pression à l'arrêt pour tous vos véhicules

- Utilisable directement après l'installations des raccords rapides PTG
- Dégonflage en une minute par roue, regonflage en 2 – 3 minutes par roue (selon le volume)
- Rapport qualité prix imbattable.





**PTG Reifendruckregelsysteme GmbH**

Habichtweg 9 · D-41468 Neuss

Téléphone : +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 0 · Fax: +49 (0) 21 31 - 5 23 76 - 79

E-Mail : [ptg@ptg.info](mailto:ptg@ptg.info) · [www.ptg.info](http://www.ptg.info)

Certifié DIN EN ISO 9001:2015

